

STEČAJNI UPRAVITELJ NIKOLA BOŽIKOVIĆ

Trg Hrvatske bratske zajednice 3A, p.p. 339, 21000 Split / mob. 091 595 0176 / tel.: 021/481-011
e-mail: stecajni.nb@gmail.com / web: www.odvjetnik-split-bozikovic.hr

St - 1902 / 2024

REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U ZAGREBU
Trg Johna Fitzgeralda Kennedyja 11
10000 Zagreb

STEČAJNOM ODJELU

Stečajni dužnik: **SLIŠKO trio FML j.d.o.o.**, OIB:28400855678, Zelinska ulica 6, Lužan

DOPUNA IZVJEŠĆA PRIVREMENOG STEČAJNOG UPRAVITELJA

sukladno nalogu iz rješenja Trgovačkog suda u Zagrebu
posl. br. St-1902/2024 od 12. studenog 2024.god.

elektronskim putem

Privremeni stečajni upravitelj udovoljava zaključku suda posl. br. St-1902/2024 od 12. studenog 2024.god., te se u ostavljenom roku očituje na okolnosti za koje je sud zatražio dopunu.

Odmah po zaprimanju predmetnog Zaključka kontaktiran je zz da čim prije napravi inventurni popis alata, automobila i ostale imovine koja je vlasništvo stečajnog dužnika. Predmetni popis imovine dostavlja se u prilogu, a zz je ujedno poslao privremenom stečajnom upravitelju par fotografija alata i automobila Renault Master, na okolnost prikaza u kakvom su stanju. Dogovoreno je da će privremeni stečajni upravitelj pristupiti osobno na adresu sjedišta društva da ispita navedeno.

Dana 07.12.2024.godine privremeni stečajni upravitelj pristupio je na adresu sjedišta tvrtke SLIŠKO trio FML j.d.o.o., Zelinska ulica 6, Lužan. Radi se o obiteljskoj kući na kojoj je prijavljeno sjedište, a u kojoj živi zz i njezin suprug (punomoćnik). Fotografija sjedišta dostavlja se u privitku.

Dakle, osobnim odlaskom na adresu sjedišta društva privremeni stečajni upravitelj postupio je po rješenju suda od 11. listopada 2024.god. (računi autoceste i putni nalog dostaviti će se u spis kada poštom pristigne R1 račun od Hrvatske Autoceste d.o.o.).

U dvorištu obiteljske kuće sa stražnje strane nalazi se automobil Renault Master (dostavljaju se slike – stanje istovjetno kao na slikama koje je poslao zz). Vozilo je u neispravnom stanju, sa lošom karoserijom, ima prijeđenih preko 700.000 km, te je motor u kvaru pa je popravak neisplativ.

Punomoćnik zz-a upitan da obrazloži svoj navod sa ročišta da su sva tri vozila prodana, a privremenom stečajnom upravitelju rečeno je da su dva vozila odvedena na otpad isti se izjašnjava da je na ročištu pod prodanim vozilima mislio na Teretno vozilo VW Crafter, teretno vozilo Fiat Doblo i osobno vozilo Smart (sve navedeno u popisu imovine pod br. 81, 82 i 151), te da su ona zaista i prodana kupcu Sliško Scenografija d.o.o., te se više ne vode u imovini stečajnog dužnika. Cijena da je plaćena kompenzacijom. Dostavljaju se računi na navedenu okolnost.

Daljnja tri automobila koja se spominju u sudskom rješenju od 11. listopada 2024.god., odnosno u izvješću privremenog stečajnog upravitelja, a koja se vode na stečajnog dužnika, da su sva odjavljena i neregistrirana, te da ostaje pri navodima koje je izjavio prvom prilikom privremenom stečajnom upravitelju – da su dva vozila (Dacia i Mercedes, koji su stari cca 20 godina, prije nekoliko godina oba odvedena na otpad i za dijelove jer nisu bili u voznom stanju), a da je jedina imovina Renault Master kojeg je privremeni stečajni upravitelj uslikao u stražnjem dvorištu kuće.

Također, da uslijed problema u poslovanju, tvrtka nema ugovorenih poslova niti tekuće proizvodnje, a time ni potrebe za alatom, radi čega da je dana 02.12.2024.god. sav sitni alat prodan i predan kupcima Gordanu Zobercu i Čoz Metali j.d.o.o., koji da će kroz koji dan uplatiti cijenu. Računi i potvrda o plaćenju cijeni dostavljeni su privremenom stečajnom upravitelju e-mailom dana 11.12.2024.god. Također je prodan i Renault Master za željezo (ali još nije predan kupcu). Sve uplate su izvršene na račun firme, te se potvrde o uplati dostavljaju u privitku.

Također, jedini zaposlenik (Ivan Sliško) objavljen je sa HZMO-a (potvrda u privitku).

Slijedom uočenog na licu mjesta, te razgovora sa osobama odgovorim za zastupanje i pregledom isprava dostavljenih privremenom stečajnom upravitelju, isti je mišljenja da su pokretnine (sitni alat i stari automobil) i ranije bile nedostatne za namirenje troškova stečajnog postupka (eventualno bi se moglo formirati stečajnu masu, pa prodati i sredstva uplatiti u Fond suda), no kako je tvrtka prodala i to sitnog inventara što je ostalo (za što je cijena uplaćena, a iskustveno se radi o cijenama koje su približne tržišnim cijenama za alat u tako istrošenom stanju), to privremeni stečajni upravitelj ostaje pri zaključku iz svog izvješća od 06. listopada 2024.god.

potpis